

P.P.H.U. "MAGSAD"
ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul. Prusa 5 kom:0602451408

DOKUMENTACJA
DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW
GMINA ĆMIELÓW

INWESTOR:

GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW

- Obiekt - DROGA WEWNĘTRZNA
- Lokalizacja - DZ.NR EWID.1058 OBRĘB: 260704-4.0001 ĆMIELÓW
- Kategoria obiektu budowlanego - KATEGORIA XXV
- Jednostka ewidencyjna - GMINA ĆMIELÓW
- Powiat - OSTROWIECKI
- Województwo- ŚWIĘTOKRZYSKIE
- Branża - DROGOWA

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	mgr inż. ADAM SADŁOWSKI	
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	data 04.2018r	podpis
Opracował	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska-Moskalewicz			04.2018r	

OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIE ZAWIERA STRON KOLEJNO PONUMEROWANYCH

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA	-1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	-2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS TECHNICZNY	-3-5
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	-6
2. KSEROKOPIA ZASWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW UDOWNICTWA PROJEKTANTA	-7
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1	-8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys. nr 2	-9
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY rys nr 3	-10
4. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY rys nr 4	-11
5. STAN ISTNIEJĄCY rys nr5	
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	-13-17
V. OŚWIADCZENIE	-18

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gminą Ćmielów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr202poz.2072)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2 . ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW
GMINA ĆMIELÓW**

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej ul. Ogrodowej w miejscowości Ćmielów na działce nr ewid. 1-1058 obręb :260704_4.0001 Ćmielów.

o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej przebudową 214,50m
- Szerokość jezdni drogi wewnętrznej – 3,0m
- Szerokość poboczy obustronnych od 0,3m do 0,5m

Przebudowa drogi polega na:

- Wykonanie w środkowej części jezdni o szerokości 2,04 nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
- Wykonanie obustronnie przy krawędzi jezdni nawierzchni z płyt ażurowych o szerokości 0,4m
- Wykonanie podbudowy z tłucznia łamanego gr 25cm (warstwa dolna 15cm, warstwa górna 10cm)
- Pobocze z tłucznia łamanego gr 10cm

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest w m. Ćmielów gmina Ćmielów.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,76m do 4,16m.

Droga posiada na całym odcinku nawierzchnie z tłucznia i żuźla o szerokości jezdni od 2,0 m do 2,20m .

Istniejąca jezdnia posiada liczne nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym

Istniejąca podbudowa z tłucznia grubość średnia 10cm

Istniejące pobocze gruntowe o szerokości obustronne ok. 0,4m.

4. OPIS PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebudowa drogi polega na wykonaniu robót , w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi nie wymagających zmiany granicy pasa drogowego. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej spowoduje wyeliminowanie nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza umożliwiając właściwe odwodnienie drogi.

Zaprojektowano na całym odcinku drogi jezdnie w jej środkowej części z kostki brukowej szerokość 2,04m oraz przy krawędzi jezdni obustronnie z płyt ażurowych o szerokości 0,4m. Zaprojektowanie płyt ażurowych ma na celu odwodnienie ulicy Ogrodowej poprzez przesiekanie wody opadowej do gruntu. Łączna szerokość jezdni 3,0m

Prawidłowe wykonanie ulicy poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników podniesie parametry techniczno-eksploatacyjne istniejącej drogi, zwiększy jej nośność oraz zmniejszy hałas i wibracje powstałe w wyniku ruchu pojazdów.

Spełnienie wymagania dotyczącego bezpieczeństwa użytkowania ul. Ogrodowej zostanie zapewnione poprzez zamontowanie oznakowania pionowego informacyjnego, że ulica ta jest ciągiem pieszo jezdny. Ruch pojazdów na drodze wewnętrznej ma charakter dojazdu do posesji gdyż ulica ta jest „ślepa” a na 21 działek tylko na 11 działkach znajduje się zabudowa jednorodzinna. Istniejący pas drogowy wynosi od 3,76 m do 4,16m więc na całym odcinku ulicy jest brak możliwości zaprojektowania poboczy po 0,75m.

Za początek projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej ulicy Ogrodowej w Ćmielowie przyjęto km0+000 granicę z działką 1-1006/5. Koniec projektowanego odcinka km0+214,50 dowiązano do granicy z działką nr 1-1043/2.

Pobocza obustronne o szerokości od 0,3m do 0,5m obramowane obrzeżem 8x30x100cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2 pt „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi wewnętrznej dowiązano w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni bitumicznej działki nr 1-1006/5. Koniec projektowanego odcinka km0+214,50 dowiązano do rzędnej nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej przy działce nr 1-1043/2

Spadki podłużne projektowanej niwelety drogi wewnętrznej wynoszą $i_1=1,45\%$, $i_2=2,6\%$ $i_3=4,3\%$, $i_4=2,5\%$, Zaprojektowano łuki pionowe $R_1=1700m$ wypukły, $R_2=1400m$ wypukły, $R_3=1300m$ wklęsły.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono narys nr 3 pt „Przekrój podłużny”

4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Przebudowywana droga wewnętrzna posiadać będzie:

Konstrukcja jezdni w jej środkowej części o szerokości 2,04m

- kostkę betonową gr. 8cm
- podsypkę piaskową gr. 5cm
- podbudowa warstwa górna z tłucznia łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (bez mialowania)
- podbudowa warstwa dolna z tłucznia łamanego 0/63mm gr. 15cm

Konstrukcja jezdni przy jej krawędziach z płyt ażurowych o szerokości 0,4m

- płyta ażurowa gr. 8cm (otwory wypełnione przepuszczalnym kruszywem)
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa warstwa górna z tłucznia łamanego 4/31,5mm gr. 10cm (bez mialowania)
- podbudowa warstwa dolna z tłucznia łamanego 31,5/63mm gr. 15cm

Łączna szerokość jezdni posiadać będzie 3,0m

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 4 pt. „Przekrój normalno-konstrukcyjny”

6. INNE

Podczas prowadzenie robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu który opracowuje Wykonawca robót.

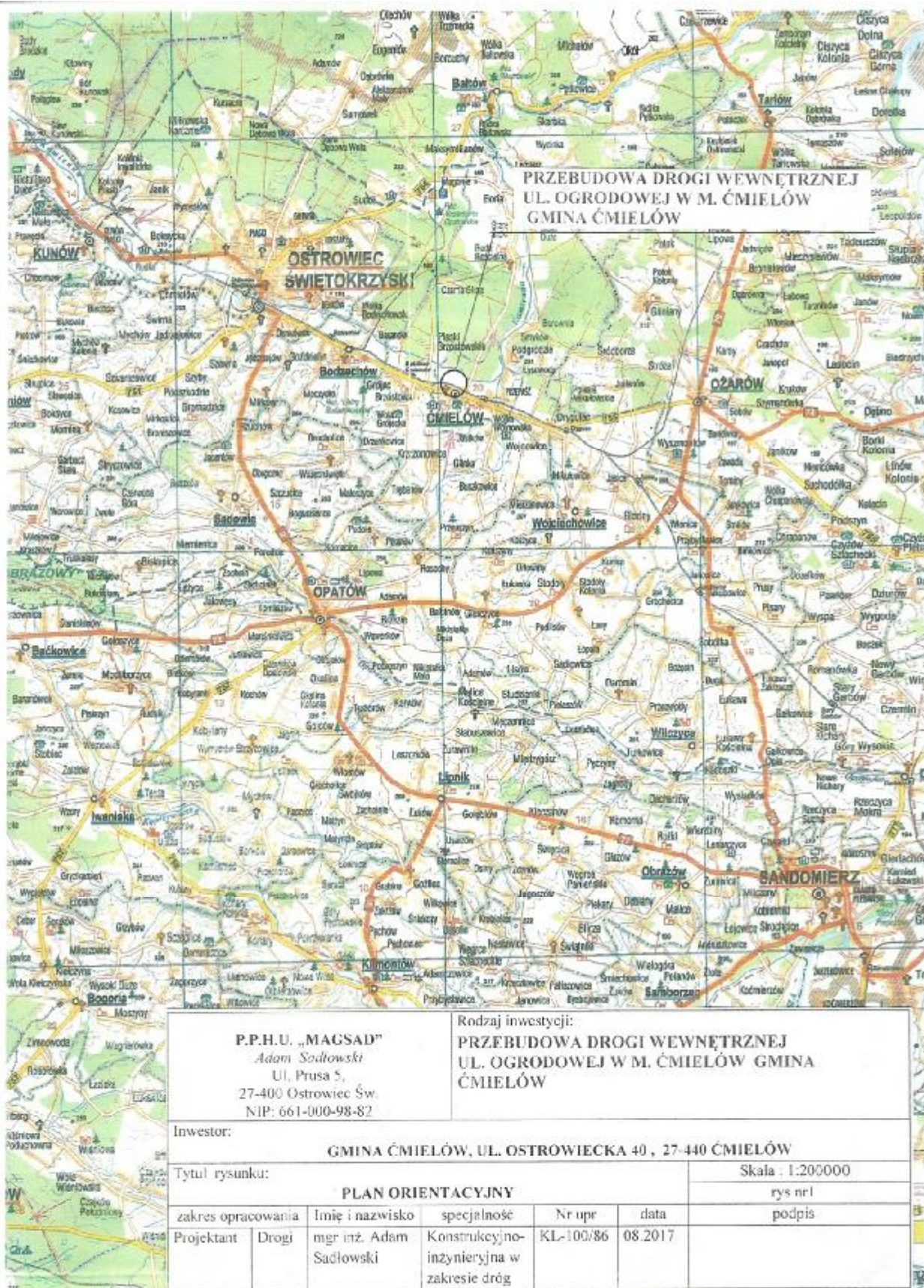
Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ . W czasie robót należy zapewnić dojazd do posesji. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Specyfikacjami Technicznymi zawartymi w Projekcie zawierającymi wymagania formalno-techniczne do wykonania i odbioru robót.

Materiały pochodzące rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca przekaże Inwestorowi. Masy ziemi z wykopów oraz materiały nie nadające się do wbudowania Wykonawca zagospodaruje bądź zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.

5.1 Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normą

5.2 Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.

5.3 Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.



P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadowski
Ul. Prusa 5,
27-400 Ostrowiec Św.
NIP: 661-000-98-82

Rodzaj inwestycji:
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW GMINA
ĆMIELÓW**

Inwestor:

GMINA ĆMIELÓW, UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:200000

rys nr 1

zakres opracowania	Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr.	data
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadowski	KL-100/86	08.2017
		Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		

podpis

ADAM SADŁOWSKI

27 – 400 Ostrowiec Św. ul. Prusa 5 tel. Kom. 602 45 14 08

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW
GMINA ĆMIELÓW

GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW

zakres	imię i nazwisko	nr upr.	Podpis
projektował:	mgr inż. Adam Sadłowski	K1 100/86	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW
GMINA ĆMIELÓW**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność

realizacji poszczególnych obiektów PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW GMINA ĆMIELÓW

W zakres niniejszego opracowania wchodzi

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Ø Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Ø Ulepszone podłoże
- Ø Podbudowa z kruszywa łamanego
- Ø Ustawienie obrzeży betonowych
- Ø Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej
- Ø Wykonanie poboczy z płyt ażurowych 60x40x100cm
- Ø Odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję znajduje się

- Ø Gazociąg gsD25
- Ø Kanał sanitarny ks200

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter

- roboty rozładunkowe i załadunkowe

- roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/

1. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych telekomunikacyjnych, wodociągu.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1a. Rodzaj zagrożenia, miejsce i czas występowania

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas i miejsce występowania
1.	Hałas	zagęszczania nasypów i podbudowy, cięcia piłą spalinową
		podczas robót prowadzonych na budowie

2.	Najeżdżanie przez pojazdy samochodowe	oraz dostaw materiałów na budowę samochodami wywrotkami, w szczególności na nasypy i podbudowę
3.	Najeżdżanie przez sprzęt drogowy	podczas wykonywania robót ziemnych
4.	Potknięcie się	przez cały czas trwania budowy
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	

1 b. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc zagrożonych.

- Ø ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, tablic informacyjnych,
 - Ø ustawienie zapór drogowych,
 - Ø ustawienie skrajni i pacholek drogowych, odgrodzenie taśmą ostrzegawczą,
2. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego dokonana zgodnie z obowiązującą procedurą.
- na kartach oceny ryzyka zawodowego stanowiących załączniki do planu BIOZ.
3. Projekt organizacji robót.
- a) rzeczowy harmonogram robót - jako załącznik,
- b) szczegółowe metody realizacji robót - jako załącznik.

5. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona. Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.
- Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.

b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej. Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

c) Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

d) Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgródzenie,

- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW GMINA ĆMIELÓW został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	04.2018r	mgr inż. Adam Sadłowski spec. bud. dróg i ulic ul. Prusa 5, tel. 625-300 27-400 Ostrowiec Św. upr. wyk. nr 4441 IV Rz. 8386-11-14/8 upr. proj. nr KL-100/86