

Ostrowiec Św. 26.10.2018 r.

Znak:DT.7121.268.2018

Gmina Ćmielów
ul. Ostrowiecka 40
27-440 Ćmielów

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 tj.)—po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla odcinka drogi gminnej nr 318044T Kol. Przeuszyn – Kol. Rosochy o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 318044T Kol. Przeuszyn – Kol. Rosochy od km 0+000 do km 0+680 na terenie Gminy Ćmielów”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Gminę Ćmielów z siedzibą w Ćmielowie

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości
z następującymi uwagami :

1. pod znakami D-1 i A-7 schematy T-6 muszą dokładnie wskazywać, które drogi są drogami głównymi z pierwszeństwem (odpowiednia grubość linii),
2. ruch na drodze powinien być ruchem dwupasowym, dwukierunkowym,
3. pod znakami A-11a należy umieścić tabliczki T-1 określające odległość od progu,
4. poza progiem zwalniającym należy za pomocą znaku B-34 odwołać ograniczenie prędkości obowiązujące na progu,
5. próg zwalniający należy oznakować znakami poziomymi P-25,
6. nie należy odwoływać obszaru zabudowanego w km 0+210 i 0+900,
7. tablice, znaki i próg zwalniający należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zmianami),
8. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – do 31.12.2021 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy Wróblewski
Naczelnik Wydziału Dróg

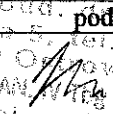
P.P.H.U. MAGSAD Adam Sadłowski
ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Tel. 602-451-408, e-mail: adamsadlowski@gmail.com
Wykonanie projektów i nadzór budowlany – branża drogowa
Drogi, ulice, zjazdy, parkingi
Projektowanie stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego



PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 318044T KOL. PRZEUSZYN-KOL. ROSOCHY
OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

INWESTOR:

GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	09.2018r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Drog
12.10.18
mgr inż. Adam Sadłowski

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Uzgodnienia

II. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Opis przedsięwzięcia inwestycyjnego
5. Układ drogowy
6. Wykaz znaków drogowych
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys nr1
2. Projekt stałej organizacji ruchu rys nr2

C. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UZGODNIENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 318044T KOL. PRZEUSZYN-KOL. ROSOCHY
OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

Uzgodniono

24.09.2018

Inspektor ds. przygotowania
inwestycji i remontów

Jacek Pekański

GMINA ĆMIELÓW

ul. Ostrowiecka 10

27-440 Ćmielów

PIP 661-21-64-776

REGON 820409910

Uzgodniono
Wydział Dróg i Transportu Powiatowego
w Ostrowcu Świętokrzyskim

INSPEKTOR

Paweł Wnuk
mgr inż. Paweł Wnuk

Uzgodniono
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Świętokrzyskim

Domini
kom. Dominik KOWALSKI

ZATWIERDZAM ZGODNIE Z UWAGAMI
ZAWARTYMI W PIŚMIE:

DT: ... 21. 2018 ...

7 DNIA ... 26.10.2018 ...

Wnuk
mgr inż. Paweł Wnuk
Naczelnik Wydziału Dróg

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla **DROGI GMINNEJ NR 318044T KOL. PRZEUSZYN-KOL. ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

a) Przepisy prawne i normatywy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., Nr 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1827)

b) Umowa z Gminą Ćmielów

c) Wizja lokalna terenu planowanych robót dla :

DROGI GMINNEJ NR 318044T KOL. PRZEUSZYN-KOL. ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa drogi obejmować będzie:

- roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- utwardzenie poboczy

- roboty wykończeniowe

Droga przewidziana do przebudowy przebiega w znacznym stopniu po istniejącym śladzie przez tereny gdzie znajduje się zabudowa zagrodowa a tereny wokół drogi planowane są pod dalszą zabudowę dla rolników. Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu robót w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi niewymagających zmiany pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

4.1. Droga gminna nr 318044T

Zagospodarowanie terenu i sposób użytkowania na trasie drogi przedstawia się następująco: Początek projektowanej drogi gminnej km0+000 stanowią pola orne. Ponadto projekt drogi krzyżuje się z drogą powiatową nr 0689T na obszarze zabudowanym. Odcinek od km 0+000 do km 0+286 – obszar pokryty polami ornymi. Droga gminna na odcinku od km0+286 do km0+672 przebiega przez obszar zabudowany, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Koniec projektowanego odcinka km0+680 znajduje się w granicy pomiędzy powiatami ostrowieckim i opatowskim.

5. UKŁAD DROGOWY

5.1. Opis ogólny

Droga na odcinku długości 680m posiada nawierzchnię częściowo z kruszywa kamiennego szlaki o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej. Niweleta istniejącej drogi usytuowana jest w poziomie terenu. Stan drogi należy uznać jako niezadowalający z uwagi na rodzaj nawierzchni w znacznej części posiadającej nierówności, które powodują utrudnienia w ruchu. Pobocza nie są umocnione. Ważnym czynnikiem mającym wpływ na wykonanie przebudowy jest fakt, iż przejazd taką drogą jest bardzo utrudniony, zwłaszcza w okresie wiosenno-jesiennych roztopów i nawałnych deszczy.

Profilowanie w ciągu roku nawierzchni równiarką i wyrównywanie ubytków kruszywem destruktem nie przynosi oczekiwanych efektów, a jedynie zwiększa nakłady na bieżące utrzymanie drogi. Podsumowując, obecny stan omawianego fragmentu drogi należy stwierdzić, że będzie pogarszał się w coraz szybszym tempie, stwarzając coraz większe uciążliwości dla użytkowników i zwiększając zużycie korzystających z drogi pojazdów. W istniejącym stanie wody opadowe częściowo pozostają w wybojach, częściowo spływają na teren przyległy.

5.2 Projektowane rozwiązania wysokościowe

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą konfigurację terenu. Projektowane rozwiązanie wysokościowe dowiązано w początku projektowanego odcinka do rzędnej istniejącej w granicy pasa drogowego. Koniec projektowanego odcinka km0+680 dowiązано do istniejącej rzędnej nawierzchni tłuczniowej. Zaprojektowano niweletę drogi dowiązując się do istniejącej drogi.

Projektowana droga w przekroju podłużnym posiada spadki od 0,9% do 2,5% oraz łuki pionowe kołowe $R_1=900m$ wypukły, $R_2=5000m$ wklęsły, $R_3=8000m$ wklęsły, $R_4=1600m$ wypukły.

5.3 Parametry techniczne

Na przewidzianym odcinku odtworzony został przekrój drogowy w układzie przestrzennym jednojezdniowym o parametrach:

- długość odcinka - 680,00 m

- klasa techniczna - D(jednopasowa) ~~dwupasowa, dwukierunkowa~~)

- obciążenie - 100 kN/oś
- kategoria ruchu - KR2
- grupa nośności podłoża – G2
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni - 4,5 m
- szerokość poboczy - 0,75 m

W przekroju normalnym zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości 4,5m ze spadkiem daszkowym 2%, Spadek poboczy 8%. Na istniejącej jezdni założono wyrównanie kruszywem gr. Średnia 10cm oraz ułożenie nowych warstw nawierzchni. Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni drogi dla ruchu KR2 Dz.U. Nr 43 poz. 430 5.3.1 b).

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne;

Konstrukcja nawierzchni :

- warstwa ścieralna z BA grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z BA grubości 4 cm
- wyrównanie do profilu kruszywem kamiennym gr. Średnia 10cm

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu-wymianie

- warstwa ścieralna z BA grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z BA grubości 4 cm
- podbudowa górna warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
- podbudowa dolna warstwa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr w-wy 15cm o $R_m=2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza o nawierzchni z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm

W projekcie nie wprowadzono zmian w istniejącym systemie odwodnienia. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych pozostaje jak dotychczas powierzchniowe.

5.4. Skrzyżowania

- Skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową Nr 0689T z drogą gminną Nr 0318044T km0+000 – w zakresie opracowania, widoczność wystarczająca.

6. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe:

Wykaz znaków wraz z ich ilością podano poniżej

6.1 Znaki drogowe ostrzegawcze (A)

- A-7+T-6c 1szt km0+071
- A-11a 2szt km0+300, km0+340

Razem 3szt

6.2 Znaki drogowe zakazu (B)

- B-33 2szt km0+300, km0+340

Razem 2szt

6.3 Znaki drogowe informacyjne (D)

- D-1+ T-6a – 2szt droga powiatowa nr 0689T
- D-42 km0+030; km0+286; 0+672 - 3szt
- D-43t km0+030; km0+286; 0+672 -3szt
- Razem 8szt

6.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- U-16d – 1szt droga km0+320

Razem 1 szt.

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego.....

P.P.H.U. „MAGSAD”
 Adam Sadowski
 ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300
 27-400 Ostrowiec Sw.
 NIP 661-000-98-82

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla DROGI GMINNEJ NR 318044T KOL. PRZEUSZYN-KOL. ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	09.2018r.	