

ADAM SADŁOWSKI

Zamieszkały: 27 – 400 Ostrowiec Św. ul. Prusa 5 tel. Kom. 602 45 14 08

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 318044T KOLONIA PRZEUSZYN –KOLONIA ROSOCHY OD
KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

GMINA ĆMIELÓW

UL. OSTROWIECKA 40

27-440 ĆMIELÓW

| zakres | imię i nazwisko | nr upr. | Podpis |
|---------------------|-------------------------|-----------|--------|
| projektował: | mgr inż. Adam Sadłowski | KI 100/86 | |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 318044T KOLONIA PRZEUSZYN –KOLONIA ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres niniejszego opracowania wchodzi PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 318044T KOLONIA PRZEUSZYN –KOLONIA ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Prace przygotowawcze
- Roboty ziemne związane z korektą łuków poziomych jezdni
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję znajduje się

- Wodociąg woA90, woD,woA3D
- Kabel teletechniczny tmD,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter
 - roboty rozładunkowe i załadunkowe
 - roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły,

zagęszczarki, młoty/

1. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych telekomunikacyjnych, wodociągu.

1. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1a. Rodzaj zagrożenia, miejsce i czas występowania

| L.p. | Rodzaj zagrożenia | Czas i miejsce występowania |
|------|---|---|
| 1. | Hałas | zagęszczania nasypów i podbudowy, cięcia piłą spalinową |
| 2. | Najeżdżanie przez pojazdy samochodowe | podczas robót prowadzonych na budowie oraz dostaw materiałów na budowę samochodami wywrotkami, w szczególności na nasypy i podbudowę |
| 3. | Najeżdżanie przez sprzęt drogowy | podczas wykonywania robót ziemnych |
| 4. | Potknięcie się | przez cały czas trwania budowy |
| 5. | Rozerwanie się części narzędzi ręcznych | |
| 6. | Uderzenie o nieruchome przedmioty | |

1 b. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc zagrożonych.

- ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, tablic informacyjnych,
- ustawienie zapór drogowych,

➤ ustawienie skrajni i pachołków drogowych, odgrodzenie taśmą ostrzegawczą,

2. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego dokonana zgodnie z obowiązującą procedurą.

- na kartach oceny ryzyka zawodowego stanowiących załączniki do planu BIOZ.

3. Projekt organizacji robót.

a) rzeczowy harmonogram robót - jako załącznik,

b) szczegółowe metody realizacji robót - jako załącznik.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

szczególnie niebezpiecznych.

a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach

robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.

Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.

Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.

b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy

zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

c) Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

d) Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

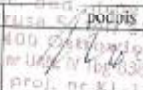
- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgrodzenie,
- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 318044T KOLONIA PRZEUSZYN-KOLONIA ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680 NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| zakres opracowania | | Imię i nazwisko | specjalność | Nr upr | data | podpis |
|--------------------|-------|-------------------------|---|-----------|-----------|---|
| Projektant | Drogi | mgr inż. Adam Sadłowski | Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg | KL-100/86 | 09.2018r. |  |

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI

spec. bud. dróg i ulic
data wyd. 09.2018r.
upr. wyk. nr 100/86
upr. proj. nr KL-100/86