

P.P.H.U. "MAGSAD"

ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul. Prusa 5 kom:0602451408

PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 318044T
KOL. PRZEUSZYN –KOL.ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680
NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW**

INWESTOR:

**GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW**

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	03.2019 r	

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 318044T
KOL. PRZEUSZYN –KOL.ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680
NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW

L.P	Podstawa Obliczeń Numer SST	Element-rodzaj robót Opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,680
2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. warstwy śr. 20 cm $680 \times 2,7 \times 0,2 = 367,2 \text{ m}^3$	m^3	367,20
II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie -poszerzenie: $680 \times (0,48 - 0,18) = 204,0 \text{ m}^3$ -pobocze $2 \times 0,75 \times 680 \times 0,20 = 204 \text{ m}^3$ -korekta niwelety od km0+351 do km0+450 $99 \times 3,77 \times 0,40 = 149,29 \text{ m}^3$ Razem $557,29 \text{ m}^3$ $557,29 \times 90\% = 501,56 \text{ m}^3$	m^3	501,56
4	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerszut wykonane ręcznie w gruncie kat. I-V (bez transportu) $557,29 \times 10\% = 55,73 \text{ m}^3$	m^3	55,73
5	D-06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10cm wypełnienie wolnych przestrzeni przepuszczalnym kruszywem kamiennym na podsypce piaskowej gr. 5cm na odcinku od km0+067 do km 0+244 strona prawa $177 \times 0,6 = 106,20 \text{ m}^2$	m^2	106,20
III	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6	D-03.06.00	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt	2
IV	D-04.00.00	PODBUDOWY		
		A. POSZERZENIE I KOREKTA NIWELETY		
7	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV $(1,1 \times 130 + 1,05 \times 157 + 0,83 \times 99 + 1,07 \times 91 + 0,98 \times 123 + 0,95 \times 80) + (3,77 \times 99) = 1057,16 \text{ m}^2$	m^2	1057,16
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa pomocnicza)	m^2	1057,16

9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1057,16
10	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem gr. warstwy 15cm o wytrzymałości Rm=2,5MPa z dowozu	m ²	1057,16
		B. WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ KRUSZYWEM ŁAMANYM		
11	D-04.08.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr. w-wy średnio 10cm $3128-1057,16=2070,84\text{m}^2 \times 0,1=207,08\text{ m}^3$	m ³	207,08
V	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
		A. JEZDNIA		
12	D-05.03.05	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm $680 \times 4,6=3128\text{m}^2$	m ²	3128
13	D-05.03.05	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm $680 \times 4,5=3060\text{m}^2$	m ²	3060
		B. POBOCZE		
14	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne pobocza $680 \times 2 \times 0,75=1020\text{m}^2$	m ²	1020
15	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm.	m ²	1020
VI	D-07.00.00	STAŁE OZNAKOWANIE DRÓG		
16	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, malowanie mechaniczne (przed i za progiem zwalniającym) $P-25 \times 2\text{szt}=2(0,264 \times 4,5)=2,376\text{m}^2$	m ²	2,376
17	D-07.01.01	Montaż progu zwalniającego U-16d w km0+320 „dużego 5” - wymiar elementu 900x500x50mm - zakończenie progu zwalniającego „dużego 5” wym. 900x450x50mm	szt. szt.	7 2
18	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt.	7
19	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków informacyjnych, - typ D, (kwadratowe), folia odblaskowa II generacji: (D-1)	szt.	2
20	D-07.02.01	j.w lecz prostokątnych (D-42 i D-43) wraz ze słupkami z rur stalowych do znaków	szt.	2
21	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków ostrzegawczego, - typ A, (trójkątne o boku 90 cm), folia odblaskowa II generacji: (A-7-1szt, A-11a-2szt Razem 3szt	szt.	3
22	D-07.02.01	Przymocowanie znaków drogowych z blachy ocynkowanej odblaskowych do gotowych słupków, tabliczki do znaków typ T T-1-2szt T - 6c 1szt T - 6a 2szt	szt	5

		Razem 5szt		
23	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków zakazu, - typ B, (okrągły ϕ 90 cm), folia odblaskowa II generacji: (B-34) 20km/h (przed i za progiem zwalniającym) B-33 -2szt B-34 -2szt Razem 4szt	szt	4