

Gmina Ćmielów  
ul. Ostrowiecka 40  
27-440 Ćmielów

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.784)—po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla odcinka drogi gminnej nr 318016T relacji Wola Grójecka - Drzenkowice o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej nr 318016T Wola Grójecka – Drzenkowice od km 0+000 do km 0+300”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Gminę Ćmielów z siedzibą w Ćmielowie

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości  
z następującymi uwagami :

1. tablice, znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zmianami),
2. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – do 31.12.2021 r.

Z up. STAROSTY  
p.o. Naczelnika Wydziału Infrastruktury  
i Rozwoju Powiatu  
  
Dariusz Wilczak

---

Zakład Realizacji Inwestycji Budowlanych  
„BUDROINŻ”  
ul. J. Chęłmońskiego 22 27-400 Ostrowiec Św. Tel/fax 266-57-07

---

## **PROJEKT**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR318016T  
WOLA GRÓJECKA -DRZENKOWICE  
od km 0+000 do km 0+300**

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Ćmielów

Opracował: inż. Jerzy Polit upr. KL.346/91  
inż. Jerzy Polit  
upr. 701/25/84 - 701/25a/84  
KL-346/91

---

Ostrowiec Świętokrzyski Wrzesień 2018r.

---



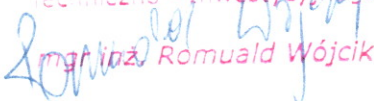
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
Wpłynęło dnia ..... 12-09-19  
Ilość załączników ..... 306  
Podpis ..... (306)

## **Spis treści:**

- 1) Strona tytułowa
- 2) Spis treści
- 3) Karta uzgodnień
- 4) Opis techniczny
- 5) Uprawnienia i zaświadczenie z Izby
- 5) Plan orientacyjny
- 6) Plan sytuacyjny

## KARTA UZGODNIENÍ

do projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej  
Nr 318016T Wola Grójecka-Drzenkowice od km 0+000 do km 0+300 .

INSTYTUCJA	PIECZĘĆ I PODPIS
STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚW. WYDZIAŁ DRÓG	 Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu Referat Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym INSPEKTOR Paweł Wnuk
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OSTROWCU ŚW.	 NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim kom. Korneliusz KOWAŁSKI
BURMISTRZ MIASTA I GMINY W ĆMIELOWIE	Kierownik Referatu Techniczno - Inwestycyjnego  mgr inż. Romuald WÓJCİK

Zatwierdzam zgodnie z uwagami  
zawartymi w piśmie

WIR: 14. 18. 2019

Z dnia 27. 02. 2019.

Z up. STAROSTY  
p.o. Naczelnika Wydziału Infrastruktury  
i Rozwoju Powiatu

  
Dariusz Wileczak



# OPIS TECHNICZNY

## do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej Nr 318016T Wola Grójecka-Drzenkowice od km 0+000 do km 0+300

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Opracowanie projektowe dla branży drogowej dla ww. zadania.
  - Mapa do celów projektowych w skali 1:500..
  - Wizje lokalne w terenie
- Podstawowe przepisy i akty prawne uwzględnione w projekcie:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) - [1].
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) - [2].
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) - [3].
  - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393) - [4].
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami z dnia 28 marca 2008 - [5].
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami z dnia 28 marca 2008 oraz 22 czerwca 2011 - [6].

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga przebiega przez teren gminy Ćmielów w sołectwie Brzóstowa oraz Wola Grójecka.

Tereny przyległe charakteryzują się w niewielkiej części zabudową zagrodową pozostała część to terenem niezabudowany. Droga posiada przekrój zamiejski, jezdnię o nawierzchni asfaltowej-powierzchniowe utrwalenie( na nawierzchni brukowcowej) o dużym spadku podłużnym miejscami do 11% . Na znacznym odcinku przebiega w głębokim wąwozie.

- szerokość nawierzchni asfaltowej:
  - Zmienna szerokość od 3, 5 m do 4,5 m
- konstrukcja nawierzchni: bitumiczna – powierzchniowe utrwalenie ok. 90 % powierzchni , asfaltobeton
- szerokość pasa drogowego zmienna od 6,44 do 19,24 m
- szerokość poboczy zmienna od 0,5 do 1,0m

W chwili obecnej nawierzchnia znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Przez wiele lat gruntownie nie remontowana oraz poddana obciążeniu ruchem przekraczającym nośność konstrukcji doznała bardzo wielu uszkodzeń.

Szczególnie po lewej stronie od km 0+000 do km 0+165 ,gdzie poprzez powyższe uszkodzenia utraciła nośność(przełomy) .Negatywne oddziaływanie wymienionych przyczyn potęguje się wzajemnie. Konstrukcja nawierzchni poddana obciążeniom od osi współczesnych pojazdów ciężkich doznaje bardzo dużych ugięć, co prowadzi do powstawania spękań w istniejącej nawierzchni. W powstałe spękania wnika woda zawilgacająca podłoże gruntowe , które traci nośność w kontakcie z wodą. Ponadto, w okresie zimowym w zawilgoconym podłożu gruntowym dochodzi do powstania soczewek lodowych i wysadzin. Natomiast w momencie nastania pory roztopów przy zawyżonych poboczach , woda uwięziona w nieprzepuszczalnym podłożu gruntowym drastycznie zmniejsza jego nośność, co prowadzi do powstawania kolein.

Podsumowując, obecny stan omawianego fragmentu drogi należy stwierdzić ,że będzie pogarszał się w coraz szybszym tempie, stwarzając coraz większe uciążliwości dla użytkowników i zwiększając zużycie korzystających z drogi pojazdów. Pozostawienie istniejącego stanu na kolejne sezony zimowe będzie skutkowało powstawaniem kolejnych miejsc przełomowych, co w konsekwencji doprowadzi do całkowitego zniszczenia nawierzchni. W istniejącym stanie wody opadowe częściowo pozostają w wybojach, częściowo spływają na teren przyległy. W pasie drogowym zlokalizowane jest n/w uzbrojenie tech:

- \* wodociąg
- \* linia energetyczna NN naziemna

### 3. ZAKRES PLANOWANOWANEJ PRZEBUDOWY

Na przewidzianym odcinku odtworzony został przekrój drogowy w układzie przestrzennym jednojezdniowym o parametrach:

- długość odcinka	- 300,00 m
- klasa techniczna	- D(jednopasowa)
- obciążenie	- 100 kN/oś
- kategoria ruchu	- KR2
- grupa nośności podłoża	- G1(G2)
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni podstawowa	- 4.5 m
-szerokość jezdni na mijankach	- 5.0 m
- szerokość poboczy	- 0,75 m

Przebudowa drogi obejmować będzie:

- \*roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- \*ścięcie zawyżonych poboczy
- \*wykonanie warstwy odsączającej
- \*wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- \*frezowanie odcinkowe istniejącej nawierzchni
- \* wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy
- \* ułożenie geokompozytu
- \* ułożenie warstwy wiążącej
- \* ułożenie warstwy ścieralnej
- \* utwardzenie poboczy
- \* roboty wykończeniowe



Droga przewidziana do przebudowy przebiega po istniejącym śladzie przez tereny zabudowane. Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

W przekroju normalnym zaprojektowano jezdnię jednopasową

(Podstawa prawna Dz. U. Nr 43, poz. 430,

— § 14.3.2. *Dopuszcza się stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach na drodze klasy D.*

— § 126.1. *Na jednojezdniowej, jednopasowej drodze dwukierunkowej powinny być stosowane mijanki. Odległość między mijankami powinna zapewniać ich wzajemną widoczność, przy czym nie powinny być one usytuowane rzadziej niż co 1 km)*

,mijanki zlokalizowano po lewej stronie w km0+130,34 oraz w km 0+248,36.

Dla jedni przyjęto spadki daszkowe 2%, spadek na łukach jednostronny 4%. Pobocza po 0,75 m, spadek poboczy 8%. Na istniejącej jezdni zaprojektowano wzmocnienie geokompozytem (odcinkowo) oraz ułożenie nowych warstw nawierzchni. Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu zalecane konstrukcje nawierzchni drogi o ruch KR2 Dz.U. Nr 43 poz. 430 5.3.1 b).

#### **Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne;**

##### Konstrukcja jezdni głównej:

- warstwa ścieralna z BA grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z BA grubości 4 cm
- wyrównanie do profilu z BA śred. 3 cm

Na poszerzeniu podbudowa

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

##### Konstrukcja pobocza o nawierzchni bitumicznej-pojedyncze utrwalenie

- pojedyncze powierzchniowe utrwalenie asfaltem i grysami do 8 mm gr. 2 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

##### Konstrukcja pobocza o nawierzchni z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

## **4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I LOKALIZACJA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, oznakowania pionowego, zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie orientacyjnym. Projekt obejmuje organizację ruchu od km 0+000 do km 0+300 i został opracowany na bazie projektu przebudowy drogi gminnej Nr 318016T Wola Grójecka-Drzenkowice. Jeden znak ostrzegawczy A-3 będzie ustawiony poza zakresem robót na odcinku przewidzianym do realizacji w II etapie.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt przebudowy drogi gminnej jw. stanowiący odrębne opracowanie - zapewni po zrealizowaniu tegoż zamierzenia inwestycyjnego - bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego oraz pieszych w strefie przyległej do drogi - w miejscowości Wola Grójecka.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem tychże ustaleń na czas eksploatacji drogi - po wykonaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi - podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu komunikacyjnego jaki odbywać się będzie na tejże drodze.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Lokalizację znaków pionowych i poziomych naniesiono na plan sytuacyjny przebudowy drogi i załączono do projektu.

**Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.**

### 5.1. Zasady rozmieszczania znaków drogowych.

Oznakowanie pionowe należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, przy czym lokalizacja znaków winna spełniać podane poniżej warunki:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- należy zachować odległość min. 10m pomiędzy znakami,
- ustawiając znak na należy zachować skrajnię pionową 2,00 m. - 2,50 m nad poziomem pobocza i skrajnię poziomą 0,50 m. od krawędzi jezdni. Skrajnie znaku należy mierzyć od najbardziej wysuniętej krawędzi znaku,
- w przypadku znaków montowanych na słupkach lub latarniach zlokalizowanych w odległości większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni należy stosować wysięgniki w celu zachowania odległości max 2,00 m między krawędzią jezdni a najbardziej wysuniętą w kierunku jezdni krawędzią znaku w zestawie,
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach min Ø 70 mm zakotwionych w sposób trwały w gruncie.

## 6. OZNAKOWANIE

### ➤ Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-6c	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	600x600	1
A-7	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	684x605	1
T-6a	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	600x600	1
D-1	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	832x832	1
T-6a	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	600x600	1
D-1	Istniejące	Małe <i>srednie</i>	832x832	1
E-2a	Istniejące	Małe	2060x586	1
A-3	Projektowane	Małe	684x605	1
T-9	Projektowane	Małe	405x250	1
A-23	Projektowane	Małe	684x605	1
T-9	Projektowane	Małe	405x250	1
A-22	Projektowane	Małe	684x605	1
A-3	Projektowane	Małe	684x605	1
Razem				13



## 6.1. WYMAGANIA TECHNICZNE

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno być z grupy znaków małych (M) z zastosowaniem folii odbłaskowych typu 2.

Do oznakowania można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania określa odpowiednia norma.

Szczegółowe wymagania techniczne dla oznakowania określone są w instrukcji "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach" oraz w załączonych specyfikacjach technicznych.

## 7. INNE.

Podczas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu, który opracuje Wykonawca robót.

Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ. W czasie robót zapewnić dojazd do posesji. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi zawierającymi wymagania formalno - techniczne do wykonania i odbioru robót.

inż. Jerzy Polit  
Nr uoP 701/25/84 701/25a/84  
.....  
RE 346/31.....