

P.P.H.U. "MAGSAD"

ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408

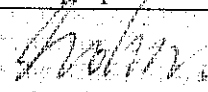
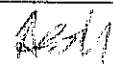
**DOKUMENTACJA
DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ćmielów.

INWESTOR:

**GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW**

- Obiekt – DROGA WEWNĘTRZNA
- Lokalizacja - DZ.NR EWID.930 OBRĘB: 260704_5.0001 ĆMIELÓW
- Kategoria obiektu budowlanego – KATEGORIA XXV
- Jednostka ewidencyjna – 260704_5 ĆMIELÓW
- Powiat - OSTROWIECKI
- Województwo- ŚWIĘTOKRZYSKIE
- Branża - DROGOWA

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	08.2019r	
Opracowała	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska-Moskalewicz			08.2019r	

OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	strona
STRONA TYTUŁOWA	-1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	-2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS TECHNICZNY	-3-6
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	-7
2. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	-8
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS NR1	-9
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. NR 2	- 10
3. PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY RYS NR 3	-11
4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY STANU ISTNIEJĄCEGO W KM0+100 PRZEKRÓJ I-I RYS NR 4	-12
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	-13-16
V. OŚWIADCZENIE	-17

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gminą Ćmielów.
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr430/99 z dnia 2 marca 1999 roku ze zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2016poz.124 z dnia 23 grudnia 2015r) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr202poz.2072) z późniejszymi zmianami
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja p.n. „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ćmielów”.

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w Ćmielowie . na DZ.NR EWID.930 OBRĘB: 260704_5.0001 ĆMIELÓW

Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi wewnętrznej:

- Długość drogi wewnętrznej-265,25m
- klasa techniczna D- dojazdowa
- Kategoria ruchu –KR2
- Prędkość projektowana –Vp=30km/h
- Szerokość jezdni 3,0m
- Szerokość poboczy -0,50 m

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przebudowy drogi wewnętrznej będzie obejmować wykonanie :

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Roboty ziemne
- Stabilizacja gruntu cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- Odbiór robót

3. ISTNIEJĄCE ZGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej znajdują się we wschodniej części Ćmielowa. Istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię z tłucznia i żuźla w bardzo złym stanie technicznym z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Istniejący pas drogowy od 4,20 do 4,40m

Droga posiada na całym odcinku jezdnie z tłucznia i żuźla o szerokości od 2,0m do 2,20m i grubości średnio 9cm. Pobocza gruntowe o szerokości średnio 40m. Podbudowa z tłucznia i żuźla średnia grubość 10cm.

W pasie drogowym przeznaczonym pod przebudowę drogi wewnętrznej znajduje się:

- Kabel energetyczny eN
- Gazociąg g
- Wodociąg wod 90
- Napowietrzna linia energetyczna

4. OPIS PRZEBUDOWYWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ

Przebudowa drogi polega na wykonaniu robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi nie wymagających zmiany granicy pasa drogowego. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej spowoduje wyeliminowanie nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza umożliwiając właściwe odwodnienie drogi. Prawidłowe wykonanie ulicy poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników podniesie parametry techniczno-eksploatacyjne istniejącej drogi, zwiększy jej nośność oraz zmniejszy hałas i wibracje powstałe w wyniku ruchu pojazdów.

Spełnienie wymagania dotyczącego bezpieczeństwa użytkowania drogi wew. w Ćmielowie zostanie zapewnione poprzez zamontowanie oznakowania pionowego ostrzegawczego. Ruch pojazdów na drodze wewnętrznej ma charakter dojazdu do gruntów rolnych oraz do posesji zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi..

4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Za początek projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 930 w Ćmielowie przyjęto km0+000 granica pasa drogowego drogi powiatowej Ćmielów - Opatów. Koniec projektowanego odcinka km0+265,25 m dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej na przeciw działki o nr ewidencyjnym 902/4. Przebudowa drogi wewnętrznej w Ćmielowie zapewni bezpieczeństwo jej użytkowników.

Zaprojektowano na całym odcinku drogi jezdnię o szerokości 3,0 m z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,50m o nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 15cm. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2 pt „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi wewnętrznej dowiązано w początku projektowanego odcinka km 0+000 do rzędnej drogi powiatowej Ćmielów-Opatów. Koniec projektowanego odcinka dowiązано do istniejącej jezdni z betonu asfaltowego naprzeciw działki nr 902/4. Na całym odcinku projektowanej drogi wewnętrznej niweletę drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz do istniejących wjazdów do posesji.

4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,00m, ze spadkiem daszkowy 2%. Pobocza obustronne o szerokości 0,50m o spadku 6%.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni drogi dla ruchu KR2 wg Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścierna z BA grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z BA grubości 4 cm
- podbudowa górna warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- podbudowa dolna warstwa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr w-wy 15cm o $R_m=1,5$ MPa

Konstrukcja pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt „Przekrój normalno-konstrukcyjny”.

4.4 ODWODNIENIE

W projekcie nie wprowadzono zmian w istniejącym systemie odwodnienia, które jak dotychczas pozostaje powierzchniowe

5. UWAGI KOŃCOWE

Podczas prowadzenie robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie prac przez Wykonawcę robót.

Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Specyfikacjami Technicznymi zawartymi w Projekcie zawierającymi wymagania formalno-techniczne do wykonania i odbioru robót. Materiały pochodzące rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca przekazuje Inwestorowi. Masy ziemi z wykopów oraz materiały nie nadające się do wbudowania Wykonawca zagospodaruje bądź zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.

5.1 Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normą

5.2 Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.

5.3 Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

5.4 Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie

5.5 Przebudowę nawierzchni jezdni należy poprzedzić budową kanalizacji sanitarnej oświetlenia, kanału technologicznego oraz przebudową kanalizacji teletechnicznej.

6. SPOSÓB SPEŁNIENIA ART.5 USTW.1 1. PRAWA BUDOWLANEGO:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących :

a) bezpieczeństwa konstrukcji – projektowana przebudowa drogi wewnętrznej została zaprojektowana w sposób bezpieczny spełniając warunki stanów granicznych nośności i użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami;

b) bezpieczeństwa pożarowego – użyte materiały nie powodują zagrożenia wybuchem ani nie są łatwopalne;

c) bezpieczeństwa użytkowania – materiały użyte przy projektowaniu nie są szkodliwe dla ludzi, powinny posiadać atesty bezpieczeństwa i jakości, projektowana przebudowa została wykonana w sposób ograniczający wystąpienie ryzyka wypadków w trakcie użytkowania;

d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska- projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na warunki higieniczno-sanitarne, oraz na środowisko, nie narusza stosunków wód gruntowych na działkach sąsiednich;

e) ochrona przed hałasem i drganiami – użyte materiały zapewniają odpowiednią ochronę przed hałasem i drganiami, sposób użytkowania projektowanej inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu ani drgań;

f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii - nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy

b) usuwanie ścieków, wody opadowej i odpadów dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe zostaną odprowadzone z całej powierzchni drogi na grunt przepuszczalny. Odpady segregowane usuwane przez specjalistyczną firmę.

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający utrzymanie właściwego stanu technicznego podczas jego użytkowania i poprzez użyte materiały i łatwość dostępu do obiektu

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy - nie dotyczy

6) ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej - nie dotyczy

7) ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską

- nie dotyczy

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – obiekt jest usytuowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie aktualnych na czas opracowania dokumentacji, projektowane usytuowanie obiektów na działkach zostało uzgodnione z inwestorem

9) poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowana przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Jastkowskiej w Ćmielowie nie narusza interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody i kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności


10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy – należy postępować zgodnie z załączoną informacją BIOZ w dokumentacji oraz z informacjami sporządzonymi przez kierownika budowy.

ELGI IZ. AD 14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601

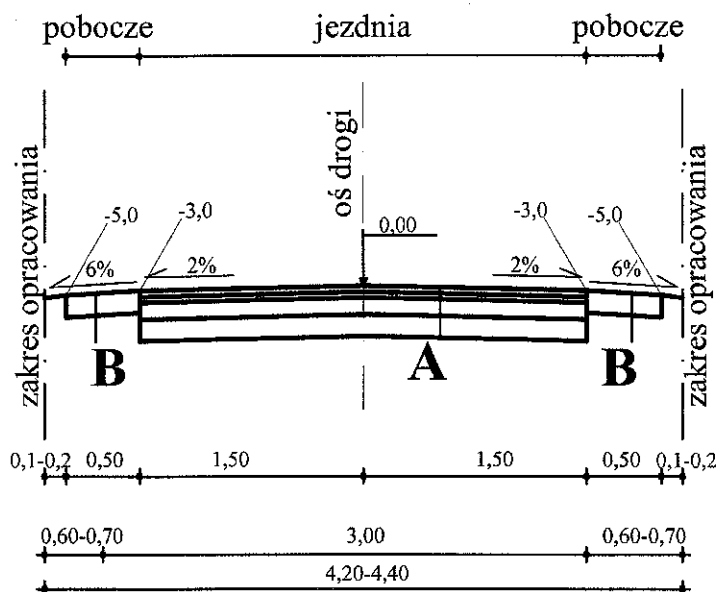
**PRZEBUDOWA DR. WEW. DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH NA
DZ. NR. EWID.930 W ĆMIELÓWIE**

P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82					Rodzaj inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. ĆMIELÓW NA DZ. NR. EWID.930 W ĆMIELÓWIE	
Inwestor: GINA ĆMIELÓW, UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW						
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY						Skala : 1:200000
zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	rys nr1
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	07.2019	podpis



**PRZEBUDOWA DR. WEW. DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH NA
DZ. NR. EWID.930 W ĆMIELÓWIE**

P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82			Rodzaj inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. ĆMIELÓW NA DZ. NR. EWID.930 W ĆMIELÓWIE		
Inwestor: GMINA ĆMIELÓW, UL. OSTROWIECKA 40 , 27-440 ĆMIELÓW					
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					Skala : 1:200000
zakres opracowania	Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	rys nr1
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	07.2019
					

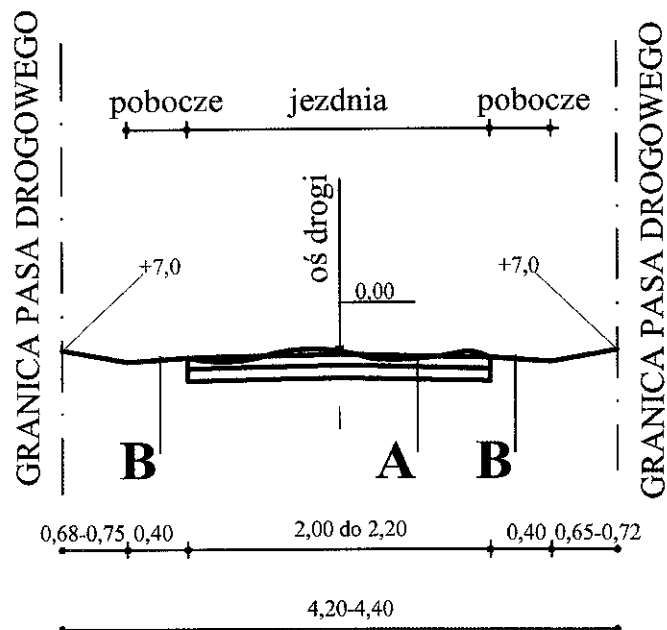
PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50



- A** jezdnia:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - podbudowa górna z kruszywa łamanego gr. 10cm
 - podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr. 15cm
 - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm (1,5MPa)
- B** pobocze:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm

P.P.H.U. "MAGSAD" <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski NIP: 661-000-98-82		Rodzaj inwestycji: Przebudowa drogi wew. dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ćmielów na działce ewidencyjnej nr 930 w Ćmielowie				
Inwestor: GMINA ĆMIELÓW UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW						
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY					Skala: 1:50 rys. nr: 3	
Zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr.	data	podpis
Projektant:	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	08.019 r.	
Opracowała:	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska- Moskaiewicz			08.2019 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

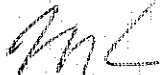
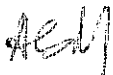


A Jezdnia:

- istniejąca nawierzchnia z tłucznia i żuźla grubość średnia 9cm
- istniejąca podbudowa z tłucznia grubość średnia 10cm

B Pobocze:

- istniejące pobocze gruntowe szerokość średnia 0,4m

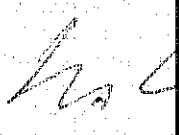
P.P.H.U. "MAGSAD" Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski NIP: 661-000-98-82		Rodzaj inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ćmielów. na działce ewidencyjnej nr 930 w Ćmielowie.				
Inwestor: GIMNA ĆMIELÓW UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW						
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY STANU ISTNIEJĄCEGO KM0+100 PRZEKRÓJ I-I					Skala: 1:50	
					rys. nr: 4	
zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr.	data	podpis
Projektant:	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	08.2019r.	
Opracował:	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska- Moskalewicz			08.2019	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W
M. ĆMIELÓW

INWESTOR:

GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW

zakres	imię i nazwisko	nr upr.	Podpis
projektował:	mgr inż. Adam Sadłowski	Kl 100/86	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. ĆMIELÓW

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi : **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. ĆMIELÓW**

1. Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Roboty ziemne
- Stabilizacja gruntu cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego
- Odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję znajduje się

- Kabel energetyczny eN
- Gazociąg g
- Wodociąg woD 90
- Napowietrzna linia energetyczna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter

- roboty rozładunkowe i załadunkowe
- roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/

1. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych telekomunikacyjnych, wodociągu.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1a. Rodzaj zagrożenia, miejsce i czas występowania

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas i miejsce występowania
1.	Hałas	zagęszczania nasypów i podbudowy, układania mas bitumicznych,

		cięcia piłą spalinową
2.	Najechanie przez pojazdy samochodowe	podczas robót prowadzonych na budowie oraz dostaw materiałów na budowę samochodami wywrotkami, w szczególności na nasypy i podbudowę
3.	Najechanie przez sprzęt drogowy	podczas wykonywania robót ziemnych
4.	Potknięcie się	przez cały czas trwania budowy
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	

1 b. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc zagrożonych.

- ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, tablic informacyjnych,
- ustawienie zapór drogowych,
- ustawienie skrajni i pachółków drogowych, odgrodzenie taśmą ostrzegawczą,

3. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego dokonana zgodnie z obowiązującą procedurą.
- na kartach oceny ryzyka zawodowego stanowiących załączniki do planu BIOZ.

3. Projekt organizacji robót.

- a) rzeczowy harmonogram robót - jako załącznik,
- b) szczegółowe metody realizacji robót - jako załącznik.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona. Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców. Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.
- c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy

zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych, rusztowań), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

c) Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,

- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

d) Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

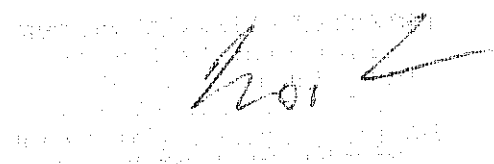
- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgrodenie,

- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego

oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

The block contains a handwritten signature in dark ink, which appears to be 'K. Zieliński'. Below the signature is a faint, circular official stamp, likely from a construction or safety office, though the text within it is illegible.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ćmielów” został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	08.2019r	