

P.P.H.U. "MAGSAD"

ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408

**DOKUMENTACJA
DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. DWORCOWEJ
NA DZIAŁKACH NR EW.1102 I 1091
W MIEJSCOWOŚCI ĆMIELÓW**

INWESTOR:

**GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW**

- Obiekt – DROGA WEWNĘTRZNA
- Lokalizacja - DZ.NR EWID.1102,1091
- Kategoria obiektu budowlanego – KATEGORIA XXV
- Jednostka ewidencyjna – GMINA ĆMIELÓW
- Powiat - OSTROWIECKI
- Województwo- ŚWIĘTOKRZYSKIE
- Branża - DROGOWA

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	inż. ADAM SADŁOWSKI
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	07.2020r.	Bud. dróg i ulic ul. Prusa 5, tel. 625-30 27-400 Ostrowiec Św.
Opracowała	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska-Moskaiewicz			07.2020r.	upr. wyk. nr DAN. IV Tbg 8386-11-14/85 proj. nr KL-100/86

OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIE ZAWIERA STRON KOLEJNO PONUMEROWANYCH

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	strona
STRONA TYTUŁOWA	-1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	-2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS TECHNICZNY	-3-5
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	-6
2. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	-7
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. ORIENTACJA RYS NR1	-8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. NR 2	- 9
3. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY RYS. NR 3	-10
4. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY (STAN ISTNIEJĄCY) RYS. NR 4	-11
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS NR5	-12
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	-13-16
V. OŚWIADCZENIE	-17

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Ćmielów z dnia 10.07.2020r
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14maja 1999r.) z późn. Zmianami (Dz.U.Nr 329 z dn. 21 marca 2015r)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2 . ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. DWORCOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆMIELÓW

Inwestycja będzie prowadzona na działce o następującym numerze ewidencyjnym: 1102,1091

OBRĘB:1 ĆMIELÓW.

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej ulica Dworcowa zlokalizowana jest we wschodniej części Ćmielowa.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,6m do 4,40m. Droga wewnętrzna sąsiaduje z zabudową mieszkaniową . Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową o szerokości od 2,30m do 2,40m.

Występujące w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- Wodociąg wo25, wo80,
- Gazociąg gso 32, gso15
- Kanał sanitarny
- Linia energetyczna napowietrzna

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zgodnie z postanowieniem Starosty Ostrowieckiego znak: AB.6740.208.2020.MM z dnia 2020-06-24

została udzielona zgoda na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 oraz wykonanie robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym obejmujące:

- usytuowanie projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Dworcowej na działce nr Ew 1102 położonej w m. Ćmielów, gm. Ćmielów w odległości mniejszej niż 10.0m od granicy z obszarem kolejowym –działka nr ew756 w miejscowości Ćmielów.

- wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4,0m od granicy z obszarem kolejowym związanych z wykonaniem przebudowy drogi wewnętrznej - ul. Dworcowej w Ćmielowie.

Pozytywne postanowienie pozwala na zaprojektowanie w/w drogi wewnętrznej. Za początek projektowanej drogi wewnętrznej ulicy Dworcowej w m. Ćmielów przyjęto bramę wjazdową na działkę o nr ewd. 1112.

Koniec projektowanej drogi to km0+082 istniejąca krawędź ulicy z betonu asfaltowego. W planie sytuacyjnym wpisano załamanie osi jezdni Z-1 km0+016,49, Z-2 km0+039,60 i Z-3 km0+066,57. Pobocza obustronne o szerokości od 0,2m do 0,5m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys2 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe dowiązано w początku projektowanego odcinka do rzędnej nawierzchni tłuczniowej. Koniec projektowanego odcinka km0+082 dowiązано do istniejącej rzędnej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano niweletę drogi dowiązując się do istniejącej drogi.

Projektowana droga w przekroju podłużnym posiada spadki od 2,8% do 6,0% oraz łuk pionowy kołowy $R_1=600m$.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 5 „Profil podłużny”.

4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- drogę o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m i spadku daszkowym $i=2\%$.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości od 0,2m do 0,5m obustronne o spadku 6%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr3 pt. Przekrój normalno-konstrukcyjny”.

4.4 PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a. Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr.15cm (1,5MPa)

b. konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane śr. gr.10cm

4.5 ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemie z wykopów, należy wywieźć na odkład i na nasyp.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,2m
- korytowaniu w miejscu przebiegu projektowanej jezdni drogi
- korytowaniu pod wykonanie poboczy

5. INNE:

5.1 Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane atesty

i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.

5.3 Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

6. SPOSÓB SPEŁNIENIA ART.5 USTW.1 1. PRAWA BUDOWLANEGO:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących :

a) bezpieczeństwa konstrukcji – projektowana przebudowa drogi, została zaprojektowana w sposób bezpieczny spełniając warunki stanów granicznych nośności i użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami;

b) bezpieczeństwa pożarowego – użyte materiały nie powodują zagrożenia wybuchem ani nie są łatwopalne;

c) bezpieczeństwa użytkowania – materiały użyte przy projektowaniu nie są szkodliwe dla ludzi, powinny posiadać atesty bezpieczeństwa i jakości, projektowana przebudowa została wykonana w sposób ograniczający wystąpienie ryzyka wypadków w trakcie użytkowania;

d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska – projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na warunki higieniczno-sanitarne, oraz na środowisko, nie narusza stosunków wód gruntowych na działkach sąsiednich;

e) ochrona przed hałasem i drganiami – użyte materiały zapewniają odpowiednią ochronę przed hałasem i drganiami, sposób użytkowania projektowanej inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu ani drgań;

f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii - nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy

b) usuwanie ścieków, wody opadowej i odpadów dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe zostaną odprowadzone z całej powierzchni drogi na grunt przepuszczalny działki nr13-719; Odpady segregowane usuwane przez specjalistyczną firmę.

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający utrzymanie właściwego stanu technicznego podczas jego użytkowania i poprzez użyte materiały i łatwość dostępu do obiektu

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy - nie dotyczy

6) ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej - nie dotyczy

7) ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską

- nie dotyczy

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – obiekt jest usytuowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

aktualnych na czas opracowania dokumentacji , projektowane usytuowanie obiektów na działkach zostało uzgodnione z inwestorem

9) poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowana przebudowa drogi wewnętrznej nie narusza interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody i kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy – należy postępować zgodnie z załączoną informacją BIOZ w dokumentacji oraz z informacjami sporządzonymi przez kierownika budowy.