



P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadłowski
Ul. Prusa 5,
27-400 Ostrowiec Św.
NIP: 661-000-98-82

Rodzaj inwestycji:
PRZEBUDOWA DR. WEW. NR DZ. EW. 73
W M. RUDA KOŚCIELNA

Inwestor:

GMINA ĆMIELÓW, UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Skala : 200000

rys nr1

zakres opracowania	Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data
Projektant Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	07.2020

podpis

Wokh

P.P.H.U. „MAGSAD”

ADAM SADŁOWSKI

Zamieszkały: 27 – 400 Ostrowiec Św. ul. Prusa 5 tel. Kom. 602 45 14 08

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 73 W MIEJSCOWOŚCI
RUDA KOŚCIELNA**

**GMINA ĆMIELÓW
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW**

zakres	imię i nazwisko	nr upr.	Podpis
projektował:	mgr inż. Adam Sadłowski	K1 100/86	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 73 W MIEJSCOWOŚCI RUDA KOŚCIELNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres niniejszego opracowania wchodzi **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 73 W MIEJSCOWOŚCI RUDA KOŚCIELNA**

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego
- Odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję znajduje się

- Wodociąg woB,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter

- roboty rozładunkowe i załadunkowe

- roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/

2. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych telekomunikacyjnych, wodociągu.

1. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

1a. Rodzaj zagrożenia, miejsce i czas występowania

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas i miejsce występowania
1.	Hałas	zagęszczania nasypów i podbudowy, cięcia piłą spalinową
	Najeżenie przez pojazdy	podczas robót prowadzonych na budowie

2.	samochodowe	oraz dostaw materiałów na budowę samochodami wywrotkami, w szczególności na nasypy i podbudowę
3.	Najechanie przez sprzęt drogowy	podczas wykonywania robót ziemnych
4.	Potknięcie się	przez cały czas trwania budowy
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	

1 b. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc zagrożonych.

- ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, tablic informacyjnych,
- ustawienie zapór drogowych,
- ustawienie skrajni i pachołków drogowych, odgródzenie taśmą ostrzegawczą,

2. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego dokonana zgodnie z obowiązującą procedurą.

- na kartach oceny ryzyka zawodowego stanowiących załączniki do planu BIOZ.

3. Projekt organizacji robót.

a) rzeczowy harmonogram robót - jako załącznik,

b) szczegółowe metody realizacji robót - jako załącznik.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona. Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.

Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.

b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy

zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

c) Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ścisłe ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

d) Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgrodzenie,
- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1