

**P.P.H.U. "MAGSAD"**

**ADAM SADŁOWSKI**

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408

**DOKUMENTACJA  
DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 73 W MIEJSCOWOŚCI  
RUDA KOŚCIELNA**

**INWESTOR:**

**GMINA ĆMIELÓW  
UL. OSTROWIECKA 40  
27-440 ĆMIELÓW**

- Obiekt – DROGA WEWNĘTRZNA
- Lokalizacja - DZ.NR EWID.73 OBRĘB: nr15 Ruda Kościelna
- Kategoria obiektu budowlanego – KATEGORIA XXV
- Jednostka ewidencyjna – GMINA ĆMIELÓW
- Powiat - OSTROWIECKI
- Województwo- ŚWIĘTOKRZYSKIE
- Branża - DROGOWA

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	data spec. bud. podpis / ulic
Opracowała	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska-Moskalewicz			07.2020r Prusa 5, tel. 825-300 27-400 Ostrowiec Św. upr. wyk. nr UAN W 8386-11-14/86 07.2020r proj. nr KL-100/86

OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIE ZAWIERA .... STRON KOLEJNO PONUMEROWANYCH

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	strona
STRONA TYTUŁOWA	-1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	-2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS TECHNICZNY	-3-5
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	-6
2. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	-7
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. ORIENTACJA RYS NR1	-8
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. NR 2	- 9
3. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY RYS. NR 3	-10
4. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY (STAN ISTNIEJĄCY) RYS. NR 4	-11
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS NR5	-12
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	-13-16
V. OŚWIADCZENIE	-17

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa z Gmina Ćmielów z dnia 10.07.2020r
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14maja 1999r.) z póź. Zmianami (Dz.U.Nr 329 z dn. 21 marca 2015r)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6.Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

### **2 . ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RUDA KOŚCIELNA

Inwestycja będzie prowadzona w na działce o następującym numerze ewidencyjnym: 73 OBREB:15 RUDA KOŚCIELNA .

### **3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działka na której planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ruda Kościelna zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Gminy Ćmielów.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,6m do 5,00m. Droga wewnętrzna sąsiaduje z zabudową mieszkalną . Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową o szerokości od 2,30m do 2,50m.

Występujące w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- Wodociąg woB,

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **4.1 PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Za początek projektowanej drogi wewnętrznej w miejscowości Ruda Kościelna przyjęto istniejącą drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Koniec projektowanej drogi to km0+062 istniejąca brama wjazdowa do posesji nr 91/1

W planie sytuacyjnym brak załamań i łuków poziomych. Pobocza obustronne od 0,2m do 0,5m.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys2 pt. „Projekt zagospodarowania terenu” .

#### **4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowane rozwiązanie wysokościowe dowiązано w początku projektowanego odcinka do rzędnej nawierzchni betonu asfaltowego . Koniec projektowanego odcinka km0+062 dowiązано do istniejącej rzędnej nawierzchni tłuczniowej .

Zaprojektowano niweletę drogi dowiązując się do istniejącej drogi.

Projektowana droga w przekroju podłużnym posiada spadek podłużny $\alpha$ =2,9%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 5 „Profil podłużny”.

#### 4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- drogę o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m i spadku daszkowym  $i = 2\%$ .
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości od 0,2m do 0,5m obustronne i spadku 6%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr3 pt. Przekrój normalno-konstrukcyjny”.

#### 4.4 PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

##### a. Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr.15cm (1,5MPa)

##### b. konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane śr. gr.10cm

#### 4.5 ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemie z wykopów, należy wywieźć na odkład i na nasyp.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,2m
- korytowaniu w miejscu przebiegu projektowanej jezdni drogi
- korytowaniu pod wykonanie poboczy

#### 5. INNE:

**5.1 Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty

i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

**5.2 Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz **obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.**

**5.3 Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

#### 6. SPOSÓB SPEŁNIENIA ART.5 USTW.1 1. PRAWA BUDOWLANEGO:

##### **1 ) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących :**

**a) bezpieczeństwa konstrukcji** – projektowana przebudowa drogi, została zaprojektowana w sposób bezpieczny spełniając warunki stanów granicznych nośności i użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami;

**b) bezpieczeństwa pożarowego** – użyte materiały nie powodują zagrożenia wybuchem ani nie są łatwopalne;

**c) bezpieczeństwa użytkowania** – materiały użyte przy projektowaniu nie są szkodliwe dla ludzi, powinny posiadać atesty bezpieczeństwa i jakości, projektowana przebudowa została wykonana w sposób ograniczający wystąpienie ryzyka wypadków w trakcie użytkowania;

- d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska** – projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na warunki higieniczno-sanitarne, oraz na środowisko, nie narusza stosunków wód gruntowych na działkach sąsiednich;
- e) ochrona przed hałasem i drganiami** – użyte materiały zapewniają odpowiednią ochronę przed hałasem i drganiami, sposób użytkowania projektowanej inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu ani drgań;
- f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii** - nie dotyczy

**2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie:**

**a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników** – nie dotyczy

b) usuwanie ścieków, wody opadowej i odpadów dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe zostaną odprowadzone z całej powierzchni drogi na grunt przepuszczalny działki nr13-719; Odpady segregowane usuwane przez specjalistyczną firmę.

**3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego** – droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający utrzymanie właściwego stanu technicznego podczas jego użytkowania i poprzez użyte materiały i łatwość dostępu do obiektu

**4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich** – nie dotyczy

**5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy** - nie dotyczy

**6) ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej** - nie dotyczy

**7) ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską**  
- nie dotyczy

**8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej** – obiekt jest usytuowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie aktualnych na czas opracowania dokumentacji, projektowane usytuowanie obiektów na działkach zostało uzgodnione z inwestorem

**9) poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej** – projektowana przebudowa drogi wewnętrznej nie narusza interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody i kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności

**10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy** – należy postępować zgodnie z załączoną informacją BIOZ w dokumentacji oraz z informacjami sporządzonymi przez kierownika budowy.