

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 318044T**  
**KOL. PRZEUSZYN –KOL.ROSOCHY OD KM0+000 DO KM0+680**

| L.P | Podstawa<br>Obliczeń<br>Numer SST | Element-rodzaj robót<br>Opis i obliczenie ilości robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Jedn.<br>miary | Ilość   | Cena<br>jednostko<br>wa netto | Cena<br>netto |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------------------------|---------------|
| 1   | 2                                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4              | 5       | 6                             | 7             |
| I   | D-01.00.00                        | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |         |                               |               |
| 1   | D-01.01.01                        | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | km             | 0,680   |                               |               |
| 2   | D-01.02.02                        | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. warstwy śr. 20 cm<br>$680 \times 2,7 \times 0,2 = 367,2 \text{ m}^3$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\text{m}^3$   | 367,20  |                               |               |
| II  | D-02.00.00                        | ROBOTY ZIEMNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |         |                               |               |
| 3   | D-02.01.01                        | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie<br>-poszerzenie: $680 \times (0,48 - 0,18) = 204,0 \text{ m}^3$<br>-pobocze $2 \times 0,75 \times 680 \times 0,20 = 204 \text{ m}^3$<br>-korekta niwelety od km0+351 do km0+450<br>$99 \times 3,77 \times 0,40 = 149,29 \text{ m}^3$<br>Razem $557,29 \text{ m}^3$<br>$557,29 \times 90\% = 501,56 \text{ m}^3$ | $\text{m}^3$   | 501,56  |                               |               |
| 4   | D-02.01.01                        | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie w gruncie kat. I-V (bez transportu)<br>$557,29 \times 10\% = 55,73 \text{ m}^3$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | $\text{m}^3$   | 55,73   |                               |               |
| 5   | D-06.01.01                        | Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10cm wypełnienie wolnych przestrzeni przepuszczalnym kruszywem kamiennym na podsypce piaskowej gr. 5cm na odcinku od km0+067 do km 0+244 strona prawa<br>$177 \times 0,6 = 106,20 \text{ m}^2$                                                                                                                                                                                                                              | $\text{m}^2$   | 106,20  |                               |               |
| III | D-03.00.00                        | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |         |                               |               |
| 6   | D-03.06.00                        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | szt            | 2       |                               |               |
| IV  | D-04.00.00                        | PODBUDOWY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |         |                               |               |
|     |                                   | A. POSZERZENIE I KOREKTA NIWELETY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |         |                               |               |
| 7   | D-04.01.02                        | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV<br>$(1,1 \times 130 + 1,05 \times 157 + 0,83 \times 99 + 1,07 \times 91 + 0,98 \times 123 + 0,95 \times 80) + (3,77 \times 99) = 1057,16 \text{ m}^2$                                                                                                                                                                                                            | $\text{m}^2$   | 1057,16 |                               |               |
| 8   | D-04.04.02                        | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa pomocnicza)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\text{m}^2$   | 1057,16 |                               |               |

|    |            |                                                                                                                                                                              |                |         |  |  |
|----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--|--|
| 9  | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                                                                | m <sup>2</sup> | 1057,16 |  |  |
| 10 | D-04.05.01 | Stabilizacja gruntu cementem gr. warstwy 15cm o wytrzymałości Rm=2,5MPa z dowozu                                                                                             | m <sup>2</sup> | 1057,16 |  |  |
|    |            | B. WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ KRUSZYWEM ŁAMANYM                                                                                                            |                |         |  |  |
| 11 | D-04.08.04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr. w-wy średnio 10cm<br>$3128-1057,16=2070,84\text{m}^2 \times 0,1=207,08\text{ m}^3$                                    | m <sup>3</sup> | 207,08  |  |  |
| V  | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIE                                                                                                                                                                 |                |         |  |  |
|    |            | A. JEZDNIA                                                                                                                                                                   |                |         |  |  |
| 12 | D-05.03.05 | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm<br>$680 \times 4,6=3128\text{m}^2$                                                       | m <sup>2</sup> | 3128    |  |  |
| 13 | D-05.03.05 | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm<br>$680 \times 4,5=3060\text{m}^2$                                                      | m <sup>2</sup> | 3060    |  |  |
|    |            | B. POBOCZE                                                                                                                                                                   |                |         |  |  |
| 14 | D-04.01.02 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne pobocza<br>$680 \times 2 \times 0,75=1020\text{m}^2$                                                   | m <sup>2</sup> | 1020    |  |  |
| 15 | D-05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm.                                                                                             | m <sup>2</sup> | 1020    |  |  |
| VI | D-07.00.00 | STAŁE OZNAKOWANIE DRÓG                                                                                                                                                       |                |         |  |  |
| 16 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farą akrylową białą, malowanie mechaniczne (przed i za progiem zwalniającym)<br>$P-25 \times 2 \text{ szt} = 2(0,264 \times 4,5)=2,376\text{m}^2$ | m <sup>2</sup> | 2,376   |  |  |
| 17 | D-07.01.01 | Montaż progu zwalniającego U-16d w km0+320 „dużego 5”<br>- wymiar elementu 900x500x50mm<br>- zakończenie progu zwalniającego „dużego 5” wym. 900x450x50mm                    | szt.<br>szt.   | 7<br>2  |  |  |
| 18 | D-07.02.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami                                            | szt.           | 7       |  |  |
| 19 | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków informacyjnych, - typ D, (kwadratowe), folia odblaskowa II generacji: (D-1)                                                   | szt.           | 2       |  |  |
| 20 | D-07.02.01 | j.w lecz prostokątnych ( D-42 i D-43) wraz ze słupkami z rur stalowych do znaków                                                                                             | szt.           | 2       |  |  |
| 21 | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków ostrzegawczego, - typ A, (trójkątne o boku 90 cm), folia odblaskowa II generacji: (A-7-1szt, A-11a-2szt Razem 3szt            | szt.           | 3       |  |  |
| 22 | D-07.02.01 | Przymocowanie znaków drogowych z blachy ocynkowanej odblaskowych do gotowych                                                                                                 | szt            | 5       |  |  |

|                      |            |                                                                                                                                                                                                                           |     |   |  |  |
|----------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|--|--|
|                      |            | słupków, tabliczki do znaków typ T<br>T-1-2szt<br>T - 6c 1szt<br>T - 6a 2szt<br>Razem 5szt                                                                                                                                |     |   |  |  |
| 23                   | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowego słupka tarczy<br>znaków zakazu, - typ B, (okrągły $\phi$ 90 cm), folia<br>odblaskowa II generacji: (B-34) 20km/h (przed i<br>za progiem zwalniającym)<br>B-33 -2szt<br>B-34 -2szt<br>Razem 4szt | szt | 4 |  |  |
| <b>RAZEM NETTO</b>   |            |                                                                                                                                                                                                                           |     |   |  |  |
| PODATEK VAT 23%      |            |                                                                                                                                                                                                                           |     |   |  |  |
| <b>OGÓŁEM BRUTTO</b> |            |                                                                                                                                                                                                                           |     |   |  |  |