

PRZEDMIAR ROBOT
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE
EWID. NR 125 W MIEJSCOWOŚCI ŁYSOWODY OD KM0+000 DO KM0+202

L.P	Podstawa Obliczeń Numer SST	Element-rodzaj robót Opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 202m	km	0,202
2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. warstwy śr. 10 cm $202 \times 1,4 \times 0,1 = 28,28 \text{ m}^3$	m ³	28,28
II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie -korekta łuków poziomych i pionowych $180,2 \times 0,3 = 54,06 \text{ m}^3$ -pobocze $202 \times 2 \times 0,2 \times 0,4 = 32,32 \text{ m}^3$ Razem $86,38 \times 0,9 = 77,74 \text{ m}^3$	m ³	77,74
4	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerszut wykonane ręcznie w gruncie kat. I-V (bez transportu) $86,38 \times 10\% = 8,64 \text{ m}^3$	m ³	8,64
III	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla zaworów wodociągowych lub gazowych	szt	3
IV	D-04.00.00	PODBUDOWY		
		A.KOREKTA ŁUKÓW POZIOMYCH I PIONOWYCH		
6	D-04.01.02	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV. Głębokość koryta 25cm -jezdnia $1,1 \times 157 + 7,5 = 180,2 \text{ m}^2$	m ²	180,2
		B. WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY KRUSZYWEM		
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa pomocnicza)	m ²	180,2
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	180,2

9	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem gr. warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$ z dowozu	m^2	180,2
		B. WYRÓWNANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY		
10	D-04.08.03	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym gr w-wy 15cm $(606,0+7,5-180,2)=433,3 \times 0,15=65,0\text{m}^3$	m^3	65,00
V	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
		A. A. JEZDNIA		
11	D-05.03.05	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm -jezdni $3,1 \times 202=626,2\text{m}^2$ -mijanki +łuki pionowe i poziome $=7,5\text{m}^2$ Razem $633,7\text{m}^2$	m^2	633,7
12	D-05.03.05	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubość w-wy po zagęszczeniu 4cm -jezdni $3,0 \times 202=606\text{m}^2$ -łuki pionowe i poziome $=7,5\text{m}^2$ Razem $613,5\text{m}^2$	m^2	613,5
		B. B. POBOCZE		
13	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne pobocza $202 \times 2 \times 0,4=161,6\text{m}^2$	m^2	161,6
14	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.	m^2	161,6
VI	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG		
16	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	1
17	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaku ostrzegawczego, - typ A, (trójkątne o boku 90 cm), folia odblaskowa II generacji: (A-7-1szt.)	szt.	1